

OLABIL reglement 2016

OBS! Det er de foresatte som godkjenner at barnet får delta!

1. Olabilen skal være konstruert slik at den ikke kan være til fare for sjåfør eller publikum.
2. Bilen skal ikke ha skarpe spiker, skruer eller andre fremmedelementer stikkende ut som kan skade fører eller tilskuere.
3. Bilens byggemateriale er valgfritt.
4. Bilen bør konstrueres slik at førerens ben ikke kan komme mellom bakken og bilen.
5. Bilen skal være utstyrt med effektiv og lettbetjent brems. De må testes og de må virke! Husk, fotbrems er best.
6. Styresystemet skal betjenes enkelt og trygt fra «cockpit». Taustyring er *ikke* å anbefale, da bilen lett velter.
7. Bilens frigang over bakken bør ikke overstige 20% av bilens totale høyde.
8. Type hjul er valgfritt, men må monteres forsvarlig og ha en max ytre diameter på 55 cm.
9. Bilen skal ha 4 hjul, og det skal være nesten lik avstand på for- og bakaksling.
10. Bilen skal ha en eller annen form for veltebøyle slik at nakke og hode er skjermet ved velt.
11. Alt av bilens «ekstrautstyr» skal være solid fastmontert. Det er ikke tillat å lage bilen kunstig tung.
12. Sjåføren skal ha hansker og hjelm under løp og testkjøring. Vi anbefaler heldekkende tøy.